

# Bourg Engine 3 Pump Discharge Pressures

## Discharge Lines

<b><i>PDP: Crosslays- 1 3/4"- 200'</i></b>		<b><i>PDP: Jump Line- 1 1/2" - 150'</i></b>	
PDP:		PDP:	
30 G.P.M.	<b>103</b> P.S.I.	30 G.P.M.	<b>103</b> P.S.I.
60 G.P.M.	<b>111</b> P.S.I.	60 G.P.M.	<b>113</b> P.S.I.
95 G.P.M.	<b>128</b> P.S.I.	95 G.P.M.	<b>132</b> P.S.I.
125 G.P.M.	<b>148</b> P.S.I.	125 G.P.M.	<b>156</b> P.S.I.

<b><i>Friction Loss: 50' Section of 1 3/4" Hose</i></b>	
<b>30</b> G.P.M	<b>1</b> P.S.I.
<b>60</b> G.P.M	<b>3</b> P.S.I.
<b>95</b> G.P.M	<b>7</b> P.S.I.
<b>125</b> G.P.M	<b>12</b> P.S.I.

<b><i>PDP: Blitz- 2 1/2" - 200'</i></b>	
<b>120</b> G.P.M.	<b>106</b> P.S.I.
<b>150</b> G.P.M.	<b>109</b> P.S.I.
<b>200</b> G.P.M.	<b>116</b> P.S.I.
<b>250</b> G.P.M.	<b>125</b> P.S.I.
<b><i>Friction Loss: 50' Section of 2 1/2" Hose</i></b>	
<b>120</b> G.P.M.	<b>1</b> P.S.I.
<b>150</b> G.P.M.	<b>2</b> P.S.I.
<b>200</b> G.P.M.	<b>4</b> P.S.I.
<b>250</b> G.P.M.	<b>6</b> P.S.I.